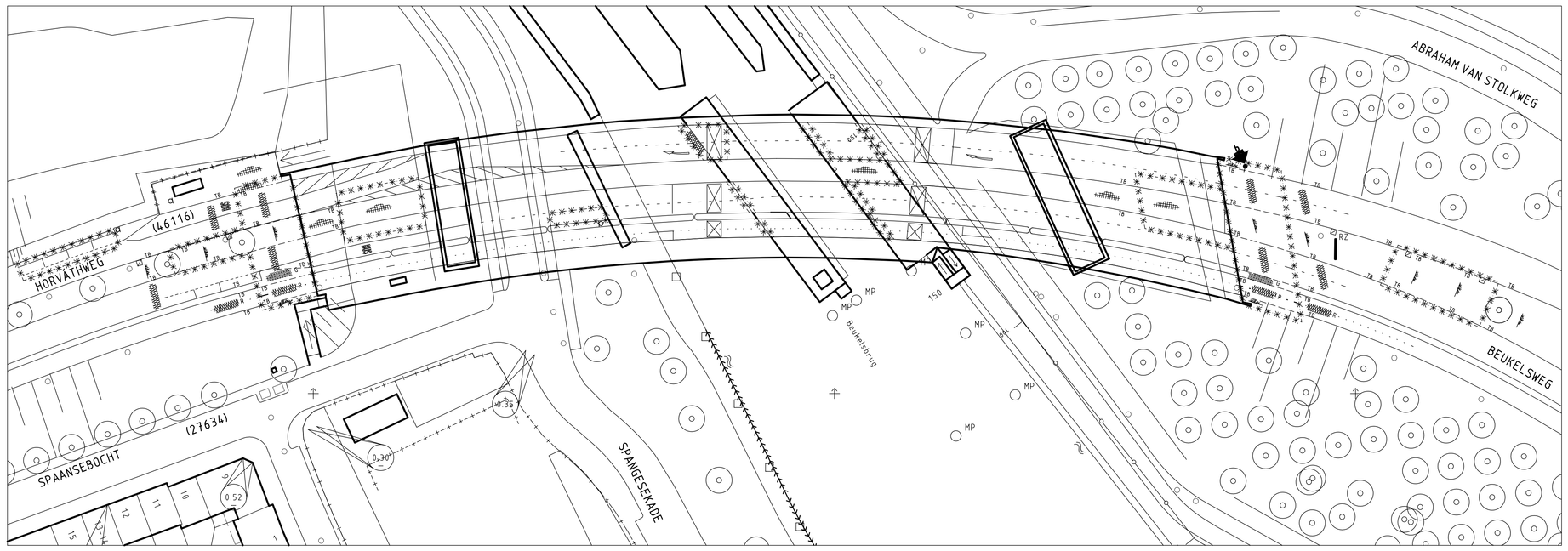
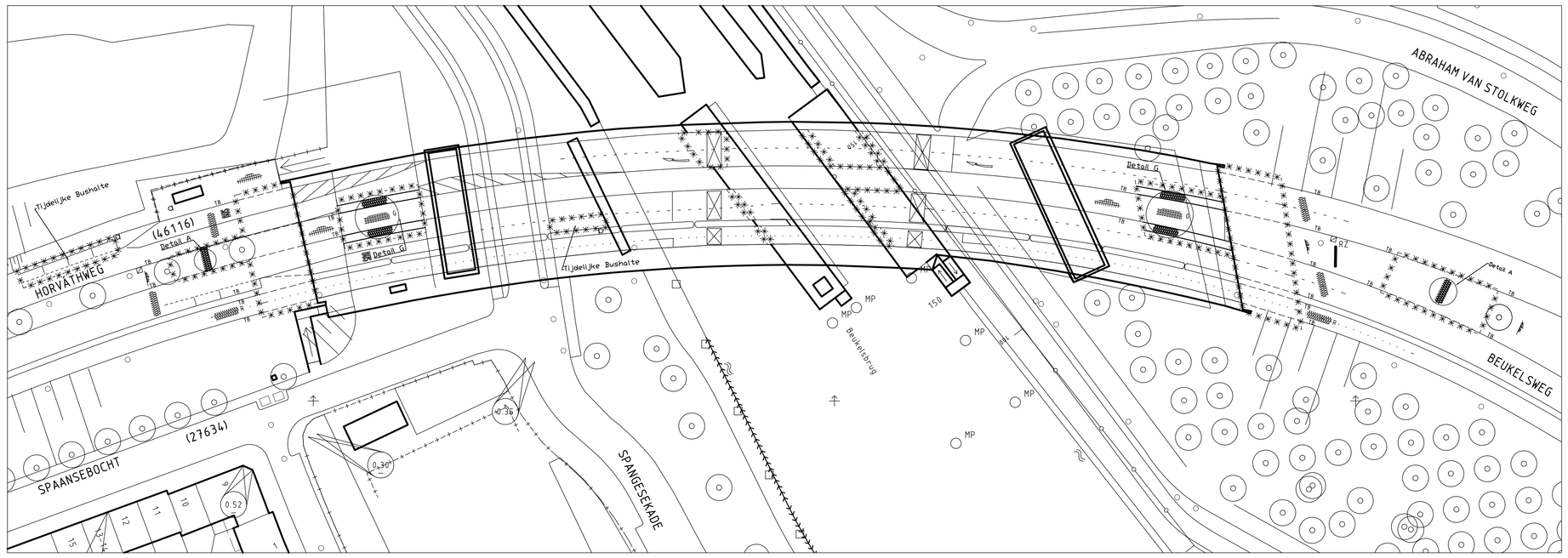


BESTAANDE- EN VERVALLEN SITUATIES

Schaal 1:500

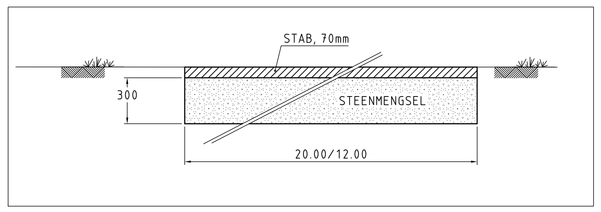


UIVOERINGSFASE

Schaal 1:500

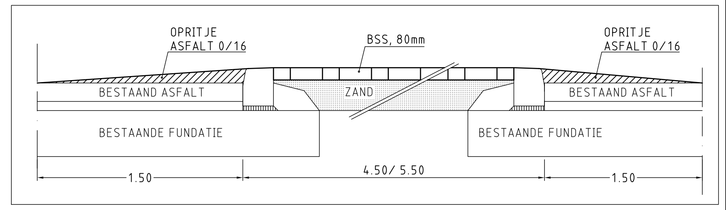
BESTAANDE- EN NIEUWE SITUATIES

Schaal 1:500



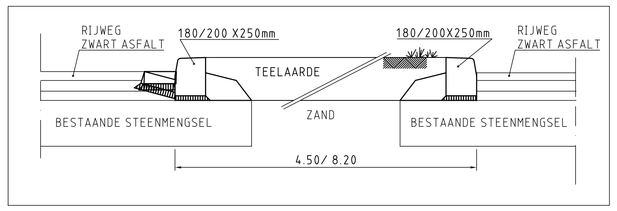
DETAIL A

Schaal 1:20



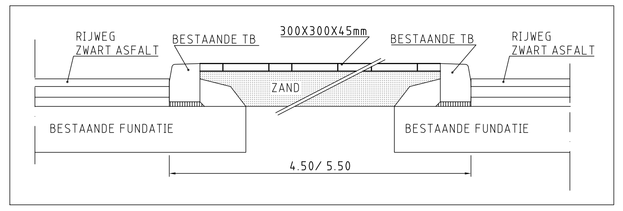
DETAIL G

Schaal 1:20



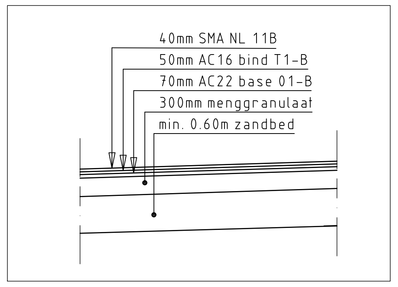
DETAIL B

Schaal 1:20



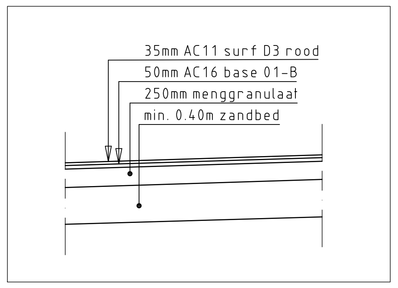
DETAIL H

Schaal 1:20



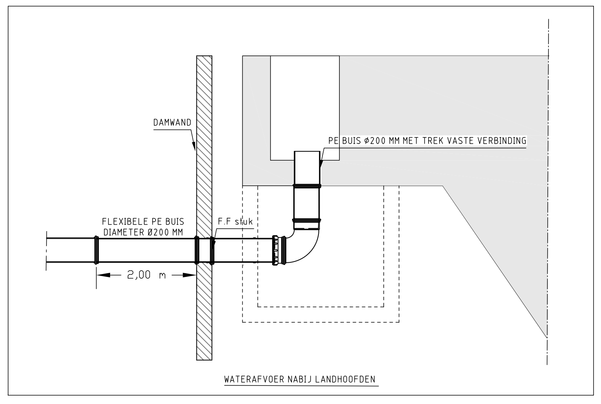
DETAIL C

Schaal 1:50



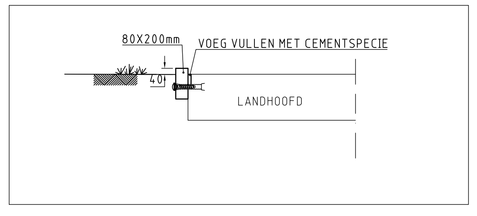
DETAIL D

Schaal 1:50



DETAIL E

Schaal 1:20



DETAIL F

Schaal 1:20

OPMERKINGEN

B	De flexibele voegovergangen van de rijbaan vervangen.
C	Lengte ca. 1.50 meter frezen/inlay van de deklaag ca. 50 mm AC 16 surf D1-B (holle ruimte 3 % V/V).
D	Scheur vullen met bitumineuze gietmassa.
E	Conserverring van het oppervlak: Slemmen met Carpet Seal van Esha of Microdeck van Latexfalt of Emulsie asfaltbeton 0/3.
F	Gat uitvullen met bitumineuze gietmassa.

VERKLARING

- bestaande toestand
- best. toestand, die vervalt
- te maken toestand
- bestaand gebouw
- best. gebouw dat vervalt
- overbouwing
- nieuw gebouw (geplaatst)
- as, of meetlijn met meetpunt
- heiwerk/hoeg
- uitgiftegrens
- vastgestelde hoogte
- fijnafijke hoogte
- gemeetegrens
- werkgrens
- kredetgrens
- water
- grès
- beplanting
- bestaande boom
- toekomstige boom
- te verwijderen boom
- talud
- bestaande beschoeiing
- nieuwe beschoeiing
- bestaande waterkering
- best. waterkering die vervalt
- nieuwe waterkering
- fijnafijke waterkering
- leidingstrook
- spoorwaat RET/spoorwaat RET met ov
- paal voor signalisatie/lichtmast
- verkeersbord bestaand/nieuw
- gelaatstraat
- keerwand/damwand
- peilbuis
- bouwrijp te maken terrein
- bestaande maaiveldhoogte
- te maken maaiveldhoogte
- bestaande bandhoogte
- te maken bandhoogte
- materiaalgrens
- tegels 50 mm (standaard)
- tegels 80 mm (standaard)
- tegels 400 x 600 mm
- betonstraatstenen (80/90 mm) (standaard, keperverband)
- betonstraatstenen 120 mm (standaard, keperverband)
- klinkerbestrating
- kolken
- asfalt verharding
- te maken asfaltverharding
- te frezen asfaltverharding
- betonverharding
- steenmengsel verharding
- tuiflag verharding
- kniiband
- invalidenopritt met verlaagde band
- invalidenopritt met pennbanden
- boomkrans bestaand/nieuw
- bestaande bank
- te plaatsen bank
- trottoirpaal (type MA66 of 66A)
- trott.paal (afneembaar type 66E)
- poiperbak
- parkeermeterpaal
- verkeerszuil
- tiiBoom/mediaanbord
- TPG/bliervrbus
- treiiaarde
- container/bouwkrgcontaine glas-, papier- kledingbak
- ondergronde vuilcontainer
- telefoonzuil
- bestaand dicht met op te hogen put en berrie
- bestaand dicht met put en berrie
- trottoirkolk bestaand/nieuw
- straatkolk bestaand/nieuw
- ophoging/aanvulling
- ontgraving/afgraving
- VLB verkeersband
- TB trottoirband
- LC kiezoirband
- OB opsluitband
- GB gaasrbrand
- F gefundeerd
- O oppervlak behandeling
- r rijke gras
- a arme gras
- HB gefundeerd

indien geen standaard kleurverband:

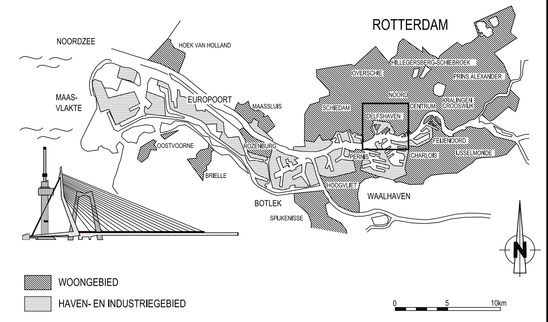
- R rood
- G grijs
- W wit
- Z zwart
- Rb rubber
- Bg Beiers Grarikel
- Hv halftiiiens verband
- Ev elleboog verband

steen formaten:

- 50 WF => waalformaat
- 70 DF => dikformaat
- 100 KF => kaiformaat

van toepassing zijn:
"Standaard wegenbouwdetails"
Gemeentewerken Rotterdam

SITUATIE



VERSIE

Versie	Omschrijving	Tekenaar	Datum
f			
e			
d			
c			
b	LICHTMAST TOEGEVOEGD	M.M. ALWAN	04-03-2014
a	EERSTE UITGAVE	M.M. Alwan	12-11-2013

Bestandsnaam : BEUKELSBRUG MUAL DEF.DWG | Projectcode : LH12F027J | Verwerking :

Gemeente Rotterdam
Gemeentewerken
Ingenieursbureau

Galvanistraat 15
Postbus 6633
3002 AP ROTTERDAM
Telefoon : 010 489 4580
Telefax : 010 489 7931

DELFSHAVEN

SPANGEN
BEUKELSBRUG
WEGENBOUW
ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN
VERVALLEN-EN NIEUWE SITUATIES, DETAILS

Behoort bij : BESTEK | Nummer : 1-ABZ-12
Geografische code : 09-23-00
Formaat : A0 | Blad 1 van 1 bladen
Schaal : 1:20, 1:50, 1:500

Getekend : M.M. Alwan 12-11-2013 Parraf
Gecontroleerd : Rob v/d Ploeg Paraaf/Datum
Geautoriseerd : W.F. Noordijk Paraaf/Datum

Tekeningnr. : 23-W-0486 b
Wkprojectcode — Soort — Volgnr. Ver.

K:\SGW\STAZ_PROJECTEN\RET_PT_INFORMATIE\BEUKELSBRUG\TEKENINGEN\BESTEKTEKENING